

Forskrift om krav til kontrollorgan for periodisk kontroll av kjøretøy og godkjenning av kjøretøyverksteder

Fastsatt av Vegdirektoratet 18. juni 2004 med hjemmel i vegtrafikklov av 18. juni 1965 nr. 4 § 19 annet ledd og § 19a, jf. forskrift av 8. august 2002 nr. 875 om periodisk kontroll og utekontroll av kjøretøy §§ 2, 4, 5 og 14 og delegasjonsvedtak av 18. juni 2004, jf. EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 16a (direktiv 96/96/EF) og vedlegg VII (direktiv 99/42/EF).

Kapittel 1 – Innledende bestemmelser

§ 1 *Virkeområde*

Denne forskriften gjelder alle kontrollorgan som skal utføre periodisk kontroll av kjøretøy og kjøretøyverksteder som skal utføre reparasjons-, vedlikeholds-, ombyggings-, oppbyggings- og påbyggingsarbeid på kjøretøy som angitt i § 4 nr. 1.

§ 2 *Definisjoner*

I denne forskrift forstås med:

- a) Kontrollorgan: Organ som etter denne forskrift og forskrift om periodisk kontroll og utekontroll av kjøretøy av 8. august 2002 nr. 875 kan foreta periodisk kontroll av kjøretøy.
- b) Godkjent kontrollorgan: Organ som tilfredsstiller krav i denne forskrift og forskrift om periodisk kontroll og utekontroll av kjøretøy av 8. august 2002 nr. 875 og som har fått godkjenning av regionvegkontoret.
- c) Godkjent kjøretøyverksted: Virksomhet som har fått godkjenning av regionvegkontoret til å utføre arbeid som beskrevet i § 4 nr. 1, og som for øvrig tilfredsstiller forskriftens krav.
- d) Godkjenningspliktig arbeid: Arbeid på kjøretøy som fastsatt i § 4 nr. 1.

Kapittel 2 – Godkjenning

§ 3 *Godkjenning av kontrollorgan*

Bare kontrollorgan som oppfyller vilkårene i denne forskrift og forskrift om periodisk kontroll og utekontroll av kjøretøy av 8. august 2002 nr. 875 kan utføre periodisk kontroll av kjøretøy.

§ 4 *Godkjenning av kjøretøyverksted*

1. Bare kjøretøyverksted som er godkjent av regionvegkontoret kan utføre reparasjons- og vedlikeholdsarbeid samt ombyggings-, oppbyggings- og påbyggingsarbeid på kjøretøys bremseanlegg, styreinnetning, bærende konstruksjon, drivverk, hjuloppheng, hjulustrustning, drivstoffanlegg og elektrisk anlegg medregnet lysutstyr. Dette gjelder arbeid på:

- a) Bil,
- b) To- og trehjuls motorvogn, unntatt moped,
- c) Traktor og motorredskap som er konstruert for en hastighet på 50 km/h eller mer,
- d) Tilhenger med brems til kjøretøy som nevnt over.

Montering og demontering av komponenter i kjøretøy i forbindelse med arbeid som her nevnt, må bare utføres av godkjent kjøretøyverksted. De forskjellige verkstedkategorier kan

likevel i den grad det er nødvendig for det aktuelle arbeid, utføre montering og demontering av komponenter som ikke omfattes av det arbeidsområde kjøretøyverkstedet er godkjent for.

2. Regionvegkontoret kan, for virksomhet som ikke er godkjent etter denne forskrift, utstede særlig arbeidstillatelse for bestemte typer arbeid på kjøretøy hvis virksomheten kan dokumentere å ha forutsetning for å utføre slikt arbeid. Slik forutsetning kan være egnet sted, verktøy, utstyr og kompetanse. Særlig arbeidstillatelse kan gis for følgende typer arbeid på kjøretøy:

a) Arbeid på lysutstyr: Bytte av lykteinnsatser og lykteglass, samt utføre kontroll og justering av lys. Det kreves kunnskap om kjøretøyforskriftens krav til lykter.

b) Arbeid på hjul: Omlegging av dekk og slanger, lapping av slanger, plugging av slangeløse dekk når ferdig bearbeidet hull ikke er større enn 6 millimeter, pigging av dekk og avbalansering av hjul. For arbeid på hjul (felg og dekk) skal det dokumenteres spesiell kunnskap innenfor området, inkludert kunnskap om kjøretøyforskriftens krav. Slik arbeidstillatelse gis kun til bestemt(e) person(er) som er ansvarlig for virksomheten, og ikke til virksomheten generelt.

c) Arbeid på campingtilhengere og annen tilhenger på løpsbremsanlegg som kan trekkes av kjøretøy med tillatt totalvekt ikke over 3500 kg. Den som skal utføre arbeidet må ha gjennomgått nødvendig opplæring hos fabrikant, importør eller tilsvarende.

d) Arbeid på eksosanlegg: Bytte av eksosrør, lydempere og katalysatorer. Det kreves kunnskap om kjøretøyforskriftens krav til støy og avgass-/røkutslipp.

3. Følgende arbeid er unntatt fra krav til godkjenning:

a) Reparasjons- og vedlikeholdsarbeid som utføres av skole som en del av opplæringen.

b) Mindre justeringsarbeid utført av teststasjoner i naturlig sammenheng med de tester som utføres.

c) Arbeid på kjøretøy som nødvendig del av redningstjeneste.

d) Arbeid som blir utført av fabrikant på egenproduserte kjøretøy eller på egenproduserte deler og utstyr til kjøretøy.

e) Reparasjons- og vedlikeholdsarbeid på avmonterte komponenter av kjøretøy. Regionvegkontoret kan tillate at av- og påmontering av delene blir gjort av virksomheten når særlige grunner taler for det og virksomheten anses kvalifisert.

f) Enkle reparasjoner/utskiftninger som ikke omfatter bærende konstruksjoner og vitale deler på kjøretøyet.

g) Reparasjons- og vedlikeholdsarbeid som blir utført av eier eller medlemmer av eierens husstand på kjøretøy som er eller har vært registrert i eierens navn. Unntaket gjelder likevel ikke firma eller lignende foretak som har eget verksted med egne ansatte for reparasjon av egne kjøretøyer. Unntaket gjelder heller ikke når eieren reparerer kjøretøy som blir omsatt i næringsøyemed.

§ 5 Kategorier av kjøretøyverksteder

Godkjenning av kjøretøyverksted blir gitt av regionvegkontoret for følgende kategorier:

a) **Bilverksted** – kjøretøyverksted som kan utføre alle typer arbeid på alle typer kjøretøy.

b) **Bilverksted 01** – kjøretøyverksted som kan utføre alle typer arbeid på alle kjøretøy med tillatt totalvekt ikke over 3500 kg. Bilverksted 01 kan også godkjennes spesielt for arbeid på kjøretøy med tillatt totalvekt ikke over 7500 kg og som er utstyrt med hydraulisk bremsanlegg.

c) **Motorsykkerverksted** – verksted som kan utføre arbeid på motorsykler, herunder tre- og firehjuls motorsykler.

- d) **Bilskadeverksted** – verksted som kan utbedre skader på kjøretøys karosseri og/eller ramme.
- e) **Bilelektro-/drivstoffanleggverksted** – verksted som kan utføre arbeid på kjøretøys elektriske anlegg og drivstoffanlegg.
- f) **Bilbremseverksted** – verksted som kan utføre arbeid på kjøretøys bremseanlegg.
- g) **Bildieselverksted** – verksted som kan utføre arbeid på kjøretøys drivstoffanlegg for dieseldrevet kjøretøy.
- h) **Hjulustrustningsverksted** – verksted som kan utføre arbeid på kjøretøys dekk, slange, hjul, hjuloppheng, drivverk, hjulbremse og styring.
- i) **Påbyggerverksted** – verksted som kan utføre påbyggings-, oppbyggings- og ombyggingsarbeid på kjøretøy i samsvar med kjøretøyfabrikantens anvisninger.

Kapittel 3 – Krav til utstyr

§ 6 *Krav til lokaler og teknisk utstyr for kontrollorgan*

Lokaler som skal benyttes av godkjent kontrollorgan etter denne forskrift skal være egnet til formålet og være tillatt til slik bruk av andre tilsynsmyndigheter.

Kontrollorgan må ha følgende utstyr, avhengig av hvilke kjøretøytyper som skal kontrolleres:

- a) Tilgang til bremseprøver som er tilpasset de kjøretøyene som kontrollorganet har anledning til å kontrollere.
- b) Billøfter eller arbeidsgrav.
- c) Retardasjonsmåler som viser aktuell retardasjon. Skriver er ikke nødvendig.
- d) Lyskontrollapparat.
- e) Pedaljekk for kontroll av biler med trykkluftbremseanlegg.
- f) Manometre og mellomstykke for måling av styre-/matetrykk for kontroll av biler med trykkluftbremseanlegg.
- g) Tilgang til avgassmåleinstrument som viser CO-konsentrasjon og lambdaverdi for kontroll av biler som har motor med elektrisk tenning. Instrumentet skal være i samsvar med ISO 3930 (International Organization for Standardization) type B eller OIML R 99 (Organisation Internationale de Métrologie Légale) klasse 1; i tillegg skal lambdavisningen ha en toleranse på maksimalt $\pm 0,02$ under de betingelser som er angitt i aktuell standard.
- h) Tilgang til lydmåler i samsvar med Precision Sound Level Meter, Type 1, som beskrevet i Publication 6065/651 (1979) fra IEC (International Electrotechnical Commission). Lydmålerens mikrofon skal kunne brukes ned til -15°C .
- i) Tilgang til røkmåler av type opacimeter, i samsvar med Rådskonferanse 72/306/EØF vedlegg VII. Røkmålerens røkkammer med tilførselsslanger skal kunne brukes ned til -15°C uten at eksosen kondenseres før eller inne i røkkammeret.
- j) Tilgang til datautstyr og programvare for elektronisk rapportering av resultatet på utførte kjøretøykontroller til regionvegkontoret.

Med tilgang i bokstavene a og g-j ovenfor, menes at kontrollorgan som ikke selv innehar nødvendig utstyr skal ha inngått skriftlig avtale om lån eller leie av utstyr og/eller kontrolltjeneste. Avtalen skal spesifisere hvilke kontrollører som kan utføre målingene og hvordan dette attesteres. I tillegg skal avtalen bekrefte at det benyttes utstyr som oppfyller kravene i denne forskriften.

Måleinstrumentene skal brukes, kalibreres og vedlikeholdes etter fabrikantens anvisninger. Hvis anvisningene angir kalibrering med spesielt utstyr, skal kontrollorganet ha slikt utstyr, eller det skal ha kalibreringsavtale for apparatene med kompetent kalibreringsorgan.

§ 7 *Krav til lokaler og teknisk utstyr for kjøretøyverksted*

Lokaler som skal benyttes til godkjent kjøretøyverkstedsdrift etter denne forskrift skal være egnet til formålet og være tillatt til slik bruk av andre tilsynsmyndigheter.

Det kreves minimum følgende utstyr ved de forskjellige kjøretøyverkstedkategoriene i tillegg til egnet oppstillingsplass for kjøretøyene:

- a) Bilverksted må ha billøfter eller arbeidsgrav.
- b) Motorsykkkelverksted må ha løftebenk/løftebord.
- c) Bilskadeverksted må ha rettejigg.
- d) Bilelektro-/drivstoffanleggverksted må ha avgassmåler og røkmåler, beregnet for aktuelle drivstoffer (bensin, LPG, naturgass osv).
- e) Bilbremseverksted må ha egnet bremseprøver.
- f) Bildieselverksted må ha prøvebenk for innsprøytningpumper.
- g) Hjulustrustningsverksted må ha utstyr for reparasjon av dekk og utstyr for kontroll av forstilling.
- h) Påbyggerverksted må ha utstyr for mekaniske arbeider på kjøretøyenes ramme og påbygg.

I tillegg skal de forskjellige verkstedkategoriene ha nødvendig utstyr og verktøy for den type arbeid som utføres. Verksted må ikke utføre arbeid som det ikke har utstyr og verktøy til å utføre på faglig tilfredsstillende måte.

§ 8 *Regelverk m.m.*

Kontrollorgan og kjøretøyverksted skal til enhver tid ha oppdatert regelverk for henholdsvis kontroll og reparasjonsvirksomhet samt nødvendige tekniske data for de kjøretøyer som skal kontrolleres eller repareres tilgjengelig.

Kapittel 4 – Personale

§ 9 *Teknisk leder*

Kontrollorgan og/eller kjøretøyverksted som godkjennes av regionvegkontoret skal ha en teknisk leder som er ansvarlig for virksomheten utad.

Teknisk leder skal til enhver tid være til stede på kontrollstedet og/eller på kjøretøyverkstedet og delta aktivt i arbeidet ved å veilede personalet og påse at kontrollene og/eller arbeidet utføres forskriftsmessig.

Teknisk leder kan for kortere tidsrom representeres ved kompetent stedfortreder.

§ 10 *Krav til teknisk leder*

1. Teknisk leder ved godkjent kontrollorgan og/eller godkjent kjøretøyverksted skal ha fagbrev og relevant praksis som nærmere fastsatt. Praksis skal være opparbeidet ved godkjent kontrollorgan og/eller godkjent kjøretøyverksted.

Teknisk leder må ikke ha vært ute av faget mer enn 2 av de siste 5 år.

2. Teknisk leder for kontroll av kjøretøy med totalvekt over 7.500 kg skal ha fagbrev for ”reparatør av tunge kjøretøy” samt 4 års praksis etter bestått fagprøve, alternativt 10 års praksis i tillegg til bestått fagprøve.

Teknisk leder for kontroll av kjøretøy med totalvekt 7.500 kg eller mindre skal ha fagbrev for ”reparatør av tunge kjøretøy” eller for ”reparatør av lette kjøretøy” samt 4 års praksis etter bestått fagprøve, alternativt 10 års praksis i tillegg til bestått fagprøve.

3. Teknisk leder ved kjøretøyverksted skal oppfylle følgende krav:

a) Bilverksted: Fagbrev som ”reparatør av tunge kjøretøy” samt 4 års praksis etter bestått fagprøve, alternativt 10 års praksis i tillegg til bestått fagprøve.

b) Bilverksted-01: Fagbrev som ”reparatør av tunge kjøretøy” eller som ”reparatør av lette kjøretøy” samt 4 års praksis etter bestått fagprøve, alternativt 10 år praksis i tillegg til bestått fagprøve.

c) Motorsykelverksted: Fagbrev som ”reparatør av tunge kjøretøy” eller som ”reparatør av lette kjøretøy” eller for ”motorsykelreparatør” samt 3 års praksis etter bestått fagprøve, alternativt 7 års praksis i tillegg til bestått fagprøve.

d) Bilskadeverksted: Fagbrev som ”reparatør av tunge kjøretøy” eller som ”reparatør av lette kjøretøy” eller ”bilskadereparatør”, samt 4 års praksis etter bestått fagprøve, alternativt 10 års praksis i tillegg til bestått fagprøve.

e) Bilelektro-/drivstoffanleggverksted: Fagbrev som ”reparatør av tunge kjøretøy” eller som ”reparatør av lette kjøretøy” eller for ”bilelektriker”, samt 3 års praksis etter bestått fagprøve, alternativt 7 års praksis i tillegg til bestått fagprøve.

f) Bilbremseverksted: Fagbrev som ”reparatør av tunge kjøretøy” samt 4 års praksis etter bestått fagprøve, alternativt 10 år praksis i tillegg til bestått fagprøve.

g) Bildieselverksted: Fagbrev som ”reparatør av tunge kjøretøy” samt 4 års praksis etter bestått fagprøve, alternativt 10 år praksis i tillegg til bestått fagprøve.

h) Hjulustrustningsverksted: Fagbrev i hjulustrustningsfaget, eller fagbrev som ”reparatør av tunge kjøretøy” eller som ”reparatør av lette kjøretøy” samt 4 års praksis etter bestått fagprøve, alternativt 10 års praksis i tillegg til bestått fagprøve. I tillegg kreves kvalifikasjoner som for teknisk leder av bilgummiverksted med unntak for teknisk leder som har fagbrev i hjulustrustningsfaget.

i) Påbyggerverksted: Fagbrev som ”reparatør av tunge kjøretøy” eller som ”reparatør av lette kjøretøy” samt 4 års praksis etter avlagt fagprøve, alternativt 10 års praksis i tillegg til bestått fagprøve.

4. Teknisk leder skal ha førerkort som gir adgang til å kjøre slike kjøretøy som kontrollorganet og/eller kjøretøyverkstedet har godkjenning for.

5. Teknisk leder kan også godkjennes på grunnlag av annen relevant utdanning eller praksis dersom regionvegkontoret finner denne likeverdig med forannevnte, eller på grunnlag av tilsvarende kvalifikasjoner ervervet i annen EØS-stat i samsvar med direktiv 99/42/EF. Det kan stilles krav om prøveperiode eller egnethetsprøve i samsvar med direktivets artikkel 3.

§ 11 *Krav til personale*

Personale som utfører kjøretøykontroll eller utfører arbeid som nevnt i § 4 nr. 1 skal ha nødvendig kompetanse og ha førerkort som gir adgang til å kjøre de kjøretøy som kontrolleres jf. likevel forskrift om førerkort m.m. av 19. januar 2004 nr. 298, § 12-2 første ledd.

§ 12 *Unntak*

Paragrafene 10 og 11 gjelder ikke personale som driver kjøretøykontroll i Statens vegvesen.

Kapittel 5 - Kvalitetssikringssystem

§ 13 *Plikt til å opprette kvalitetssikringssystem*

Den som er ansvarlig for virksomhet som foretar periodisk kontroll av kjøretøy og/eller arbeid som spesifisert i § 4 nr. 1 skal etablere og ajourholde et kvalitetssikringssystem for virksomhetens aktiviteter knyttet til kontrollen eller arbeidet og føre tilsyn med at dette gjennomføres.

Med kvalitetssikringssystem menes systematiske tiltak som dokumenterer at kontrollen og/eller arbeidet utøves i samsvar med krav fastsatt i lov og forskrift.

Systemet skal utarbeides og ajourholdes i samarbeid med teknisk leder av kontrollorganet og/eller kjøretøyverkstedet og personale som gjennomfører pliktig periodisk kontroll av kjøretøy og/eller arbeid som spesifisert i § 4 nr. 1.

Bestemmelsene i denne paragraf får ikke anvendelse for kontrollorgan og/eller kjøretøyverksted som har godkjent kvalitetssikringssystemer i henhold til NS-EN ISO 9000 for virksomheten.

§ 14 *Utforming og innhold av kvalitetssikringssystemet*

Kvalitetssikringssystemet skal fastlegge og beskrive pliktig periodisk kontroll av kjøretøy og/eller kjøretøyverksteds arbeid på følgende områder:

a) Organiseringen av virksomheten der det framgår hvem som har ansvar for at kontrollvirksomheten og arbeidet som beskrevet i § 4 nr.1 skjer i henhold til gjeldende lover og forskrifter på området.

b) De ansattes kompetanse, herunder prosedyrer for opplæring og kompetansevedlikehold.

c) Prosedyrer for kalibrering og periodisk tilsyn av pliktig utstyr.

d) Prosedyrer for gjennomføring av periodisk kontroll av kjøretøy eller arbeide som beskrevet i § 4 nr. 1.

e) Prosedyrer for ajourhold av kjøretøytekniske data og forskriftssamling som er nødvendig for å kunne gjennomføre kontrollen og/eller arbeidet.

f) Tilgjengelighet til forskrifter og kjøretøytekniske data for personalet.

g) Samarbeidsavtaler vedrørende utstyr eller kjøp av tjenester knyttet til virksomheten (underleverandører).

h) Prosedyrer for behandling av eventuelle klager på kontrollen eller arbeidet.

Kontrollorgan skal i tillegg ha prosedyrer for behandling og oversendelse av kontrollrapporter.

§ 15 *Dokumentasjon*

Den som er ansvarlig for kontrollorganets og/eller kjøretøyverkstedets virksomhet har ansvar for at kvalitetssikringssystemet er skriftlig dokumentert og at dette til enhver tid er tilgjengelig for tilsynsmyndigheten og personalet.

Dokumentasjonen skal også inneholde nødvendige sertifikater/godkjenningssattester for teknisk utstyr.

Kapittel 6 – Plikter, tilsyn og inndragning

§ 16 *Plikter som kjøretøyverksteddriften medfører*

Ved opphør eller flytting av kjøretøyverksted, bytte av teknisk leder, endring av firmanavn eller andre forhold som har hatt betydning for godkjenningen, skal det straks sendes skriftlig melding til regionvegkontoret.

Kjøretøyverkstedet skal gi årlig statusrapport om arbeidsstyrken til regionvegkontoret innen frist fastsatt av regionvegkontoret.

Når arbeid på kjøretøy vil medføre at det innpregede understellsnummeret blir skadet eller fjernet, skal regionvegkontoret ha melding før slikt arbeid blir satt i gang. Det samme gjelder dersom det viser seg at understellsnummer allerede er skadet eller fjernet før reparasjon av kjøretøyet blir påbegynt ved kjøretøyverkstedet, eller når kjøretøyet er så sterkt skadet at det skal kontrolleres av regionvegkontoret før det blir tatt i bruk, jf. bestemmelser i forskrift om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) av 4. oktober 1994 nr. 918.

§ 17 *Tilsyn*

Regionvegkontoret skal føre tilsyn med at kjøretøyverksted og virksomhet med arbeidstillatelse etter § 4 nr. 2:

- a) Utfører arbeid av god kvalitet.
- b) Utfører arbeidet i henhold til vegtrafikklovgivningen.
- c) Kun utfører arbeid som det er utstedt godkjenning for eller gitt arbeidstillatelse til.

Virksomhet nevnt i første ledd plikter å gi regionvegkontoret adgang til lokaler og bistå slik det ellers er nødvendig for at regionvegkontoret skal kunne gjennomføre tilsyn i overensstemmelse med § 9 i forskrift om periodisk kontroll og utekontroll av kjøretøy av 8. august 2002 nr. 875.

§ 18 *Inndragning av godkjenning*

Regionvegkontoret kan midlertidig eller for alltid inndra kjøretøyverkstedets godkjenning eller virksomhets arbeidstillatelse dersom:

- a) Vilkår for godkjenning eller arbeidstillatelse ikke lenger foreligger.
- b) Det utføres arbeide som virksomheten ikke er godkjent for eller har arbeidstillatelse til.
- c) Plikter pålagt etter denne forskrift ikke oppfylles.
- d) Det til tross for skriftlig advarsel fra regionvegkontoret fremdeles utføres arbeide av dårlig kvalitet og/eller i strid med vegtrafikklovgivningen.

Ved inndragning av godkjenning skal regionvegkontoret inndra både godkjenningsdokument og skilt nevnt i § 19 annet ledd.

Regionvegkontoret kan inndra godkjenning for teknisk leder for en viss tid eller for alltid dersom pålagte plikter blir forsømt.

Regionvegkontoret kan i særlige tilfelle la kjøretøyverksted som er i drift, men som på grunn av uventet hendelse ikke lenger fyller kravene til godkjenning, få fortsette driften i en begrenset periode.

Inndragning av retten til å drive periodisk kontroll av kjøretøy reguleres av § 9 i forskrift om periodisk kontroll og utekontroll av kjøretøy av 8. august 2002 nr. 875.

Kapittel 7 – Avsluttende bestemmelser

§ 19 *Administrative forhold*

Spørsmål som gjelder godkjenning av kjøretøyverksted, kontrollorgan, teknisk leder, arbeidstillatelse m.v. kan rettes til regionvegkontoret i den region virksomheten er etablert eller ønskes etablert. Virksomhet som oppfyller kravene i denne forskrift har krav på godkjenning og krav på å få utstedt godkjenningsdokument.

Kjøretøyverksted skal ha skilt som dokumentasjon på at det er godkjent. Skiltet skal være plassert godt synlig for publikum. Godkjenningsdokument og godkjenningsskilt skal være påført hvilke verkstedkategorier kjøretøyverkstedet er godkjent for. Tilføyelsen "01" blir brukt i godkjenningen der denne er avgrenset til arbeid på lette kjøretøy.

Regionvegkontoret skal føre register over godkjente kjøretøyverksteder i sin region.

§ 20 *Klage*

Enkeltvedtak fattet av regionvegkontoret etter denne forskrift kan påklages til Vegdirektoratet.

§ 21 *Unntak*

Vegdirektoratet kan gjøre unntak fra denne forskrift. Regionvegkontoret kan i enkelttilfelle gjøre unntak fra denne forskrift.

§ 22 *Overgangsordninger*

Godkjenning av kjøretøyverksted og kontrollorgan som tidligere er gitt etter forskrifter om kjøretøyverksteder av 15. november 1973 og forskrift om krav til kontrollorgan for periodisk kjøretøy kontroll av 15. desember 1997 nr. 1489 gjelder også etter denne forskrifts ikrafttredelse, med mindre annet er fastsatt i denne forskrift.

Kjøretøyverksteder godkjent etter forskrifter nevnt i første ledd skal likevel innen 1. juli 2005 ha opprettet kvalitetssikringssystem i samsvar med §§ 13 – 15 i denne forskrift.

Bilgummiverksteder som innehar godkjenning etter forskrifter nevnt i første ledd, vil inntil videre opprettholde denne status, selv om verkstedkategorien i denne forskrift er erstattet med "hjulustrustningsverksted".

§ 23 *Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft 18. juni 2004. Samtidig oppheves forskrift om krav til kontrollorgan for periodisk kontroll av 15. desember 1997 nr. 1489 og forskrifter om kjøretøyverksteder av 15. november 1973.